

SOS LOG

ASSOCIAZIONE PER LA LOGISTICA SOSTENIBILE



seguiteci su



**Non esistono problemi di penuria nel mondo...
ma problemi di Logistica**

AMARTYA SEN PREMIO NOBEL PER L'ECONOMIA

SOS-LOGistica è un'associazione senza fini di lucro fondata nel 2005, con sedi a Milano e Genova.

Nei Paesi più avanzati, i cittadini sono sempre più preoccupati dal traffico, dalle emissioni di gas serra, dai danni sociali e ambientali derivanti dai processi di logistica e mobilità.

Lo scopo di SOS-LOGistica è supportare le istituzioni pubbliche e le aziende nella creazione di una Supply Chain "verde" che si estende alla produzione, distribuzione e smaltimento/ri-uso delle merci. I soci e partner sono piccole, medie e grandi imprese, start up, professionisti con comprovata esperienza di logistica, ICT e protezione ambientale. Tra i membri vi sono anche professori universitari e imprenditori dell'innovazione.

LA NOSTRA VISIONE DI LOGISTICA SOSTENIBILE



- La **Logistica Sostenibile** contribuisce ad ottimizzare l'energia necessaria per approvvigionare, distribuire, usare e smaltire/riciclare.
- La **Logistica Sostenibile** minimizza gli impatti ambientali per approvvigionare, distribuire, usare a smaltire.
- La **Logistica Sostenibile** migliora l'impatto dei processi logistici sulle persone, la qualità della vita delle nuove generazioni e la competitività delle imprese

SOS-LOGistica e il suo ecosistema ambiscono ad essere degli agenti di cambiamento.

Gli Obiettivi di Trasformazione principali sono:

- Favorire l'evoluzione della mentalità e dell'approccio dei consumatori. I consumatori finali devono essere consapevoli dell'impatto della supply chain sui prodotti che acquistano. La logistica è un valore, non un costo.
- Convincere le principali filiere produttive e distributive a oggettivare le loro performance di sostenibilità tramite la validazione indipendente del protocollo di Logistica Sostenibile.

IL PRIMO RATING DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE

PROTOCOLLO E RATING DI LOGISTICA SOSTENIBILE



SOS-LOGistica possiede il primo rating per la "Logistica Sostenibile" basato su uno specifico "protocollo" che richiede una validazione da parte di un ente di certificazione terzo e indipendente.

Il protocollo riguarda le principali sfide della Logistica Sostenibile e misura il livello di maturità raggiunto da ogni organizzazione coinvolta nell'esecuzione/coordinamento dei processi di logistica, su oltre 100 parametri allineati agli standard internazionali.

CHE COSA RENDE UNICA SOS-LOGISTICA?



SOS-LOGistica non è un'associazione verticale di categoria e i suoi membri vantano expertise interfunzionali. Appartengono ad una molteplicità di settori tra cui: Trasporto, 3PL, Servizi Intermodali e Terminalistici, Comunicazione, Moda, Energia, Ricerca, Gestione del personale, Consulenza nei vari ambiti della logistica, ICT, Assicurazioni, Progettazione e Innovazione.

In SOS-LOGistica, vogliamo promuovere e diffondere la cultura della sostenibilità, portando in evidenza le principali sfide e le relative soluzioni innovative disponibili:

- riprogettazione di prodotti e processi: al fine di ridurre il consumo energetico e l'impatto ambientale e incrementare il valore del prodotto/servizio offerto al consumatore finale;
- case history: identificare le sfide e le soluzioni sostenibili che le imprese e le amministrazioni pubbliche hanno adottato riuscendo a migliorare la competitività di prodotti/servizi e, più in generale, la qualità della vita;
- le opportunità offerte dai carburanti innovativi (per esempio: LNG, bio LNG, IDROGENO) e dai motori alternativi (ibridi, elettrici): ridurre del 14% circa gas serra ed emissioni inquinanti nel trasporto merci;
- lo sviluppo di "logistica urbana": ampliare la raccolta differenziata dei rifiuti, generare energia dalle biomasse, ottimizzare i trasporti e la mobilità nelle città;
- lo sviluppo della reverse-logistics: ristrutturare la catena logistica, alla fine del ciclo di vita dei prodotti, con l'obiettivo di riutilizzarli o di riutilizzare gli scarti di produzione come materiale derivato per altre attività economiche;
- la diffusione di esperienze di trasporto intermodale ferrovia/strada/mare: creare HUB che ottimizzano i costi dei ritorni a vuoto e consentono di risparmiare emissioni di gas serra nei flussi internazionali di interscambio merci;
- l'utilizzo ottimale e l'integrazione delle infrastrutture logistiche esistenti attraverso modelli di condivisione degli asset;
- il ruolo delle tecnologie ICT come fattore abilitante per l'innovazione: per ridurre il traffico, riempire di più i mezzi di trasporto, migliorare il packaging dei prodotti, potenziare la sicurezza e ridurre gli incidenti sulle strade;
- ricerca e studi su iniziative e best practice, in modo da verificare l'efficacia di nuovi approcci sostenibili e il supporto che possono dare al business, non solo verso operatori economici e pubblici ma anche verso il CONSUMATORE FINALE, che abbiamo ribattezzato CONSUM-ATTORE.



I membri di SOS-LOGistica e l'esteso ecosistema dell'associazione offrono una piattaforma di competenze e conoscenze unica, disponibile attraverso una sezione speciale del sito web dove i membri possono far conoscere le proprie expertise e ricevere domande o richieste di supporto.

Daniele Testi

Handwritten signature of Daniele Testi.

Presidente di SOS-LOGistica

Per maggiori informazioni sulla value proposition e la governance di SOS-LOGistica:

www.sos-logistica.org

segreteria@sos-logistica.org