

I veicoli LNG, caratteristiche principali ed evoluzione scenario in Italia: IL CASO LC3

FABIO PELLEGRINELLI

Iveco Mercato Italia
Product & Marketing Manager
Medium – Heavy Line



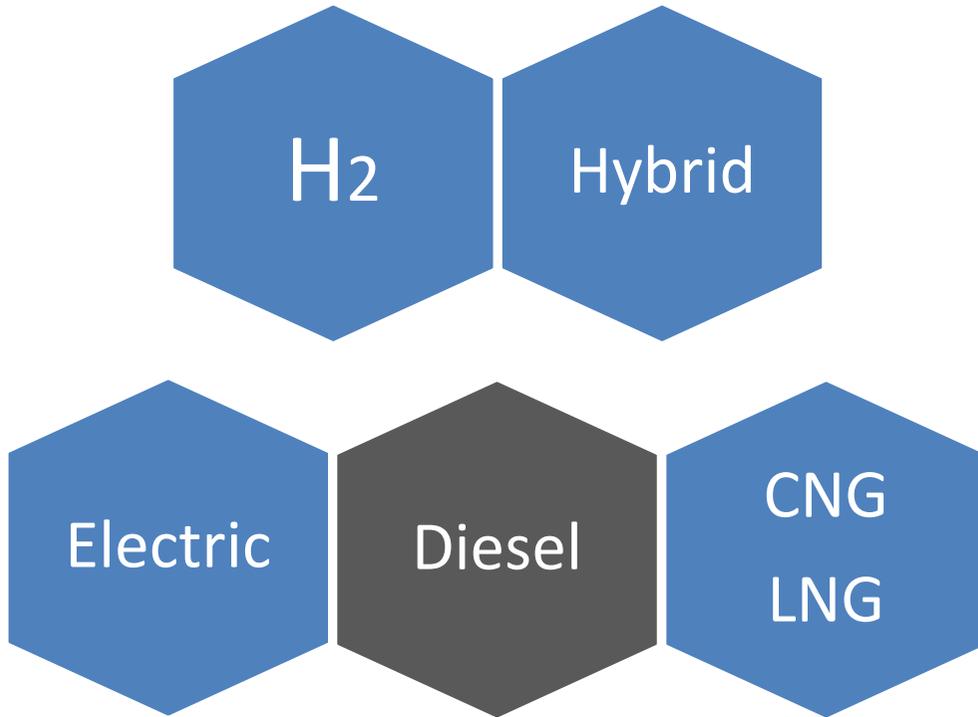
LOGISTICA SOSTENIBILE:

tradurre nella pratica quotidiana
percorsi di innovazione e sostenibilità



Alternative al diesel

Quali sono le chiavi del successo ?



Non

sperimentale



Risposta globale



Industrializzato



Disponibile oggi

1. Efficace come o più del gasolio

- Costo Totale di Esercizio (TCO)
- Affidabilità e Sicurezza
- Carico utile e Versatilità
- Comfort e Prestazioni

2. Riduzione delle emissioni

- Di inquinanti e CO2
- Ridurre il rumore
- Ridurre la dipendenza dal petrolio

3. Distribuzione efficiente

- Certezza di regolamenti e tassazione
- Una rete di distributori adeguata





Evoluzione della domanda per Heavy NGV

Main drivers



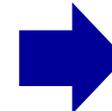
- Contenuto energetico materia prima
- Sviluppo rete rifornimento
- Quadro politico favorevole



- 0,85 kg / l -> rapporto consumo NG / diesel
- Ampia offerta di prodotto Iveco
- Tecnologia matura



- Politiche di sostenibilità dei Grandi Gruppi
- Strumento di conquista per i trasportatori innovativi



Nascita di un nuovo mercato

dove

Iveco è riconosciuta come leader





I vantaggi della tecnologia CNG – LNG

La sostenibilità come opportunità di Business

– EMISSIONI
+ SILENZIOSO

CNG -35% Emissioni di NO_x
LNG -95% Emissioni di PM
-10% Emissioni di CO₂
-5 dB(A) (Rumore)

Rispetto a
Diesel Euro VI

RIDUZIONE del TCO
(costo totale di gestione)

Una riduzione di circa il 6 ÷ 10% in 5 anni

SOLUZIONE SOSTENIBILE

Tecnologia **consolidata**

Futuribile: compatibile al 100% con **bio-metano**

Sicura su strada : ESP e INTARDER di serie





IVECO Natural Gas Vehicles

Due decenni di investimenti continui per costruire una forte leadership

VEICOLI COMMERCIALI

LIGHT
3,5 to 7,2t

6.000 UNITA'

MEDIUM
11 to 16t

2.500 UNITA'

HEAVY
18 to 44t

BUSES

10, 12 & 18m

5.500 UNITA'

MOTORI

3.0 L / 6 L / 7,8 L

24.000 UNITA'



1st buses
1st trucks

1996

1st below
EEV

2000 2001

1st LCVs

1st CNG Tractor

2007

1st below
Euro VI

1st CNG Tractor

2010

1st LNG Tractor

1st LNG
Rigid Truck

2012

1st LNG
Rigid Truck

2015





IVECO Stralis Natural Power L-CNG

450 Stralis LNG consegnati in Europa dal 2012 !



Oltre 450 Stralis Natural Power LNG
consegnati in Europa dal 2012!





IVECO Stralis Natural Power L-CNG

450 Stralis LNG consegnati in Europa dal 2012

- 8 Paesi Europei
- 85 Trasportatori
- 55 Milioni di km/ anno
- 90% QdM veicoli LNG
- 2,5 t/anno PM in meno
- 120 t/anno Nox in meno
- 4.500 t/anno CO2 in meno

Con l'uso di BIO LNG emissioni di CO2 ridotte di ulteriori 35.000t



IVECO

Your partner for sustainable transport

