



Sfide e opportunità offerte dai finanziamenti comunitari nel periodo 2008-2013. Il ruolo dell'IIC

Come è noto, l'IIC nasce come struttura tecnica a supporto dei propri soci fondatori che al tempo (1962) erano tutti gli enti locali genovesi. Nel corso di oltre quarantacinque anni di attività ai partner pubblici si sono via via affiancate partnership pubblico-private in tempi in cui tale modalità di cooperazione non era ancora di attualità.

Oggi l'IIC opera come struttura di supporto ai soci nella definizione di strategie di medio-lungo periodo nei settori di propria competenza (li ricordo rapidamente: telecomunicazioni, trasporto merci, passeggeri e reciproche interrelazioni) e soprattutto nella costruzione di partenariati internazionali che sono oggi necessari per aspirare ad ottenere risorse finanziarie comunitarie.

Oltre alla definizione dei temi e

dei partner l'IIC ha, negli ultimi sette anni, acquisito specifiche competenze nella costruzione di domande di finanziamento e di successiva rendicontazione, tecnica ed amministrativa, delle attività svolte nei singoli progetti.



La componente di comunicazione in senso stretto non è stata abbandonata e l'IIC viene spesso sollecitato per organizzare eventi e conferenze finalizzate alla diffusione dei risultati dei progetti. Tale attività di disseminazione rappresenta una specifica componente della gran parte dei

progetti comunitari, che richiedono espressamente di diffondere anche in altri contesti l'utilizzo di buone pratiche e lo scambio di esperienze di successo.

Tale tipologia di attività, bene si sposa con la storica attività dell'ente relativa alla organizzazione tecnico-logistica, nonché in alcune occasioni anche scientifica, di congressi di livello internazionale.

In questi mesi l'IIC viene sollecitato su più fronti per coordinare tavoli a livello regionale e sovra-regionale sui temi dei trasporti, del turismo nautico, delle tecnologie finalizzate a ridurre le emissioni nocive dei mezzi di trasporto e sul tema della Città Digitale, attività che impegnerà l'IIC nei prossimi mesi. Anche in questa occasione cavalchiamo le onde...seppur digitali!

Alberto Cappato

News dall'IIC

Il Dottor Francesco Bollorino è stato nominato dal Sindaco Marta Vincenzi nel Consiglio di Amministrazione dell'IIC, in rappresentanza del Comune di Genova, per il triennio 2007-2009.

Dal 29 novembre 2007 l'IIC si avvale della collaborazione della Dott.ssa italo argentina Lilia Perna, che effettua uno stage nell'ambito del Progetto Logistico Italia-Argentina della Scuola di Formazione Aziendale Sogea.

Giovedì 13 e venerdì 14 dicembre 2007 si svolgerà presso l'Eurocité Basque di San Sebastian (Spagna) e Bayonne (Francia) la terza edizione degli *Entretiens territoriaux du Transfrontalier* organizzati nell'ambito del progetto INTERACT - INTERFORM.

Il tema della terza edizione è: "Cultura e cittadinanza nella cooperazione transfrontaliera". L'IIC, partner del Progetto, sarà rappresentato da Manuela Spadaro.

Sommario:

L'Editoriale	1
News dall'IIC	1
Eventi	2-5
Progetti Europei	6-8
Collaborazioni	9
Appuntamenti	10
I Premi Colombiani	10

Dal 15 al 31 dicembre presso la Biblioteca Edmondo De Amicis di Genova si terrà la Mostra "Sogni a colori", promossa dall'Associazione Italiana Sindrome di Poland.

Nell'ambito del Programma Interreg IVC, l'IIC si è fatto promotore delle seguenti proposte di progetto: una riguardante "la città digitale" nell'ambito della tematica "Società dell'Informazione", nel quale Genova collaborerà con la città di Olimpia (Grecia) e la città slovena di Ptuj (il partenariato è tuttora in corso di definizione); una secondo nell'ambito della tematica "Energia e Trasporto sostenibile", per favorire l'utilizzo di auto elettriche nelle aree urbane, in collaborazione con l'Università di Nizza, la Provincia di Imperia e Georama.

13th Ka and Broadband Communications Conference - 2007



Si è conclusa con grande successo per il numero di partecipanti (oltre 150 persone) e per i contenuti scientifici (100 lavori presentati in 19 sessioni) la 13[°] edizione della "Ka and Broadband Communications Conference", tenutasi all'Hotel NH Santo Stefano di Torino.

L'inserimento del tema "Dual Use Systems" ha prodotto due

interessanti sessioni che hanno registrato una grande affluenza, che fa ben sperare per una ancora più grande partecipazione internazionale per il prossimo anno. Le visite private del Museo Egizio e della Mole Antonelliana hanno raccolto commenti molto



Franco Marconicchio (ASI), Enrico Saggese (Finmeccanica) e Frank Gargione, Chair della Ka Band Conference

positivi da tutti i presenti. Inoltre, la visita agli impianti produttivi di Thales Alenia e al Centro della Protezione Civile di Telespazio non solo ha fornito una grande opportunità per i partecipanti di conoscere molti dettagli sul significativo ruolo svolto dall'Italia nella costruzione della Stazione Spaziale, ma ha anche evidenziato i progressi dell'Italia nella realtà virtuale e la sua utilità nella visualizzazione delle relazioni dei vari sottosistemi in una complessa struttura meccanica.

I partecipanti sono rimasti piacevolmente impressionati e soddisfatti di aver avuto questa opportunità.

www.kaconf.org

WRECOM 2007 - Wireless Rural and Emergency Communications Conference: A Broadband Wireless World for All



Si è tenuta a Roma dall'1 al 2 ottobre 2007 **WRECOM 2007** "Wireless Rural and Emergency Communications Conference - A

Broadband Wireless World for All".

La conferenza, ospitata nei locali dell'Università di Roma Tor Vergata, è stata organizzata dall'Università stessa e dall'IEEE Communications Society in collaborazione con l'Istituto Internazionale delle Comunicazioni (IIC) e con il Consorzio RadioLabs. Argomento principale della trattazione sono state le



Roma, Villa Miani

per le comunità rurali, nonché per fornire comunicazioni di emergenza a sostegno dei servizi di pubblica sicurezza, fondamentali per salvare vite umane, in circostanze particolari quali catastrofi naturali, alluvioni e terremoti.

La Conferenza, alla sua prima edizione, ha avuto un ottimo successo con oltre 100 partecipanti, numerosi interventi e 70 contributi scientifici di ricercatori, professori universitari e esperti del settore provenienti da tutto il mondo.

www.wrecom.org



La Piazza del Campidoglio, da cui è stato tratto il logo della Conferenza



L'Università di Tor Vergata, sede della Conferenza

Comunicazioni Wireless quali soluzione primaria per fornire servizi a banda larga fuori delle aree metropolitane, in particolare



INGRID 2008 - 3rd International Workshop on Distributed Cooperative Laboratories: Instrumenting the Grid

INGRID 2008



Ischia, la terza edizione dell'“International Workshop on Distributed Cooperative Laboratories: Instrumenting the Grid” - INGRID 2008.

L'evento raccoglie presentazioni tecniche, invited speech e poster, oltre ad uno spazio di demo/exhibition, su tutti gli aspetti



computazionale. Contribuiscono all'organizzazione il Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni (CNIT), il Dipartimento di Informatica Sistemistica e Telematica della Facoltà di Ingegneria di Genova (DIST) e l'IIC, con le Chairmanship di Franco Davoli e Sandro Zappatore del DIST e CNIT, di Norbert Meyer del Poznan Supercomputing and Networking Center e di Roberto Pugliese di ELETTRA.

A seguito dei risultati positivi in termini di contenuti scientifici e di partecipazione dell'edizione precedente a Santa Margherita Ligure, si terrà dal 9 all'11 aprile 2008 a Lacco Ameno nell'isola di



collegati all'utilizzo remoto di strumentazione di laboratorio attraverso l'uso di strutture di reti di telecomunicazioni e architetture di griglia



www.ingrid.cnit.it

CISIS 2008 - International Workshop on Computational Intelligence for Security in Information Systems



Si svolgerà a Genova all'Hotel Jolly Marina Porto Antico il 23-24 ottobre 2008 la prima edizione del Workshop Internazionale su l'“Apprendimento automatico per la Sicurezza nei Sistemi Informativi” - CISIS 2008 - International Workshop on Computational Intelligence for Security in Information Systems. Gli argomenti principali compren-

dono i metodi di apprendimento automatico, riconducibili al mondo della Computational Intelligence, per la sicurezza delle reti di calcolatori di grandi dimensioni, il Data- e Text-Mining per l'elaborazione automatizzata di testi e i sistemi intelligenti per la protezione di grandi infrastrutture critiche. Il Workshop sarà un punto di in-

contro per le diverse comunità scientifiche accademiche e industriali operanti nel settore della sicurezza informatica. L'evento è organizzato dall'Università di Burgos, dall'Università di Genova - DIBE e dall'IIC. Il Prof. Emilio Corchado e il Prof. Rodolfo Zunino saranno i General Chair del Workshop.

www.cisis2008.org

Convegno: “Manutenzione programmata delle infrastrutture e sicurezza”



L'Assessorato alle Infrastrutture, Trasporti, Porti, Logistica della Regione Liguria, in collaborazione con l'Università degli Studi di Genova, il Nitel e l'IIC, riconosciuto il rilevante impatto che l'attivazione di piani organici di manutenzione della rete infrastrutturale può avere sulla **sicurezza dei trasporti** e sul **controllo dei costi di manutenzione delle infrastrutture**, ha patrocinato il Convegno “**Manutenzione programmata delle infrastrutture e sicurezza**” di cui Archimede, Datsiel e Sciro sono stati promotori e partner tecnici. Sponsor del Convegno sono stati: Ansaldo STS, Elsig Datamat, Selex

Communications e Sineco (gruppo SINA).

Obiettivo del Convegno è stata la condivisione di informazioni sullo stato dell'arte e sulle strategie operative adottate da Pubbliche Amministrazioni, Enti privati, Enti Gestori, Concessionarie Autostradali ed Enti Locali per programmare interventi di manutenzione sulle infrastrutture di trasporto.



Il convegno ha affrontato i seguenti argomenti:

- manutenzione programmata,
- *asset management*,
- implementazione di *bridge management system*,

- valutazione di misure prestazionali,
- strategie operative di manutenzione,
- metodologie ispettive,
- metodologie di valutazione del degrado,
- tecniche di ripristino,
- riparazione e rinforzo strutturale,
- valutazione della sicurezza e dell'affidabilità,
- analisi di dati statistici ai fini della sicurezza.



Gli atti del convegno e la galleria fotografica dell'evento sono disponibili sul sito: www.oltgenova.it

ITER “DALLA FUSIONE L'ENERGIA PER IL NOSTRO FUTURO”. Un'opportunità per le aziende italiane

fusione non dipende dalla disponibilità di materie prime, infatti il suo carburante, il deuterio, **si estrae dall'acqua**. Inoltre, il prodotto di combustione della fusione è l'elio e le scorie hanno attività radioattiva che **si esaurisce nel giro di un centinaio di anni** (contro le migliaia per le scorie da fissione).

Al progetto, del **valore complessivo di 10 miliardi di euro**, partecipano, oltre ai Paesi dell'Unione europea, Corea, Federazione Russa, Giappone, India, Repubblica Popolare Cinese e Stati Uniti.

Nel corso della giornata sono state proposte le interessanti opportunità che il progetto può offrire alle PMI italiane.

L'evento è stato organizzato dalla Camera di Commercio di Genova, Unioncamere Nazionale e ligure, in collaborazione con ENEA e con il supporto tecnico-logistico di WTC e dell'IIC.

Il **26 ottobre 2007** si è tenuto, presso la Camera di Commercio di Genova, la presentazione di **ITER (International Thermonuclear Experimental Reactor)**, progetto internazionale di ricerca nel campo della fusione nucleare.

L'obiettivo di ITER è dimostrare la **fattibilità scientifico-tecnologica della produzione di energia da**

fusione per scopi pacifici attraverso la costruzione - nell'area di Cadarache, nei pressi di Marsiglia - di un reattore sperimentale in grado di generare grandi quantità di energia a costi contenuti e a un basso tasso di inquinamento.

ITER si basa sulla fusione nucleare, lo stesso processo utilizzato dalle stelle per produrre energia. La



ASSOCIAZIONE
PER LA LOGISTICA
SOSTENIBILE

Terzo Convegno Internazionale di SOSLOG "LOGISTICA SOSTENIBILE: Pubblico e Privato possono vincere insieme", Genova, 30 novembre 2007



Nella suggestiva cornice del Palazzo della Borsa, in Via XX Settembre, lo scorso 30 novembre, si è svolto, con l'aiuto organizzativo dell'IIC, il Terzo Convegno Internazionale di SOSLOG "LOGISTICA SOSTENIBILE: Pubblico e Privato possono vincere insieme".

Il parterre dei relatori, invitati ad illustrare le *best practice* in atto nei Paesi avanzati, è stato nutrito (più di 30 relatori) e rappresentato da personaggi di altissimo profilo: manager, scienziati, professori universitari, amministratori pubblici più significativi sia a livello nazionale, sia internazionale.

Da un punto di vista più attinente alla logistica, le tematiche di questo terzo convegno hanno affrontato il rapporto tra Pubblica Amministrazione, Impresa, Efficienza e Sostenibilità Ambientale. Ed in particolare si è parlato di come:

- **Incentivare l'intermodalità** in modo da utilizzare trasporti a basso impatto ambientale (ferrovia e Autostrade del Mare

anziché strada);

- **Aumentare l'Efficienza** del trasporto, in modo da utilizzare meglio energia e strada: ridurre i ritorni a vuoto, ottimizzare i percorsi, localizzare intelligentemente fornitori e magazzini, contenere un *just-in-time* parossistico;
- **Riprogettare** non solo il trasporto ma anche, e dall'inizio, il prodotto: con la filosofia "end of life" è possibile ottimizzare la logistica non solo del prodotto ma anche i rifiuti che produce ("reverse logistics");
- Ottenere un "risparmio logistico" così come si parla di ottenere un risparmio energetico: l'ottimizzazione dei percorsi e delle modalità non impedirà che forti aumenti della domanda siano ancora soddisfatti dalla strada e che ingorghi, inquinamento ed incidenti continuino a connotare negativamente la qualità della nostra vita e della nostra economia, senza un opportuno ridisegno dei processi.

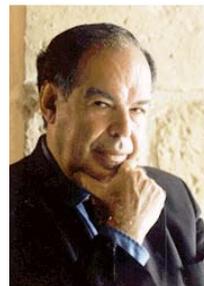
Il convegno ha visto la partecipazione dell'intervento del **Premio Nobel 2001 per l'Economia, Joseph E. Stiglitz** (nella foto sotto).



Il contributo più famoso di Stiglitz alla teoria economica riguarda lo *screening*, una tecnica usata da un agente economico che voglia acquisire informazioni - altrimenti private - da un altro. È per questo contributo alla teoria delle "asimmetrie informative" che ha condiviso il premio Nobel con George A. Akerlof e A. Michael Spence.

Stiglitz è stato pioniere di concetti chiave quali la selezione avversa ed il rischio soggettivo, ora strumenti quotidiani degli analisti politici. I suoi studi hanno contribuito a spiegare le ragioni per cui alcuni mercati funzionano meglio di altri e come l'intervento selettivo dei governi possa migliorarne i risultati.

Un intervento che ha riscosso notevole successo è stato quello del **guru del Lateral Thinking, Edward De Bono** (nella foto



sotto), leader indiscusso di uno dei campi che si apprestano a diventare fondamentali nel prossimo futuro: il pensiero creativo e costruttivo.

Il Pensiero Laterale considera la creatività come elemento comportamentale fondamentale all'interno di un sistema di informazioni auto-organizzative, paragonabile al sistema nervoso celebrale. Da questo presupposto nascono e si sviluppano gli strumenti formali del Pensiero Laterale, un pensiero capace di guardare al problema da molteplici punti di vista arrivando a soluzioni inaspettate ma comunque efficaci.



Gli atti del Convegno saranno disponibili su:

www.sos-logistica.org



CiViTAS FORUM 2007, KAUNAS (LITUANIA)

Nell'ambito del CiViTAS FORUM 2007, tenutosi dal 3 al 5 ottobre nella città lituana di Kaunas, Paola Pireddu (Local Dissemination Manager di Genova e co-responsabile con Alberto Cappato, della Misura "Mobility Forum") ha moderato il Workshop II ("Mobility centres e loro vantaggi") ed ha effettuato un intervento durante il Workshop IV ("Campagne di marketing innovative per promuovere modalità di trasporto sostenibili") dal titolo: "Mobility Marketing e Mobility Forum: l'esperienza di Genova" (nella foto sotto, un momento della presentazione di Paola Pireddu).



Del CiViTAS Forum sono stati consegnati anche i CiViTAS AWARDS 2007, i premi annuali consegnati alle città membri del CiViTAS FORUM che si sono distinte per le politiche di trasporto attuate o per le attività finalizzate al raggiungimento di trasporti urbani puliti.

Il premio per la città dimostrativa è andato a Ploiesti (Romania), per i grandi miglioramenti nel servizio di trasporto pubblico grazie al sistema di monitoraggio del traffico.

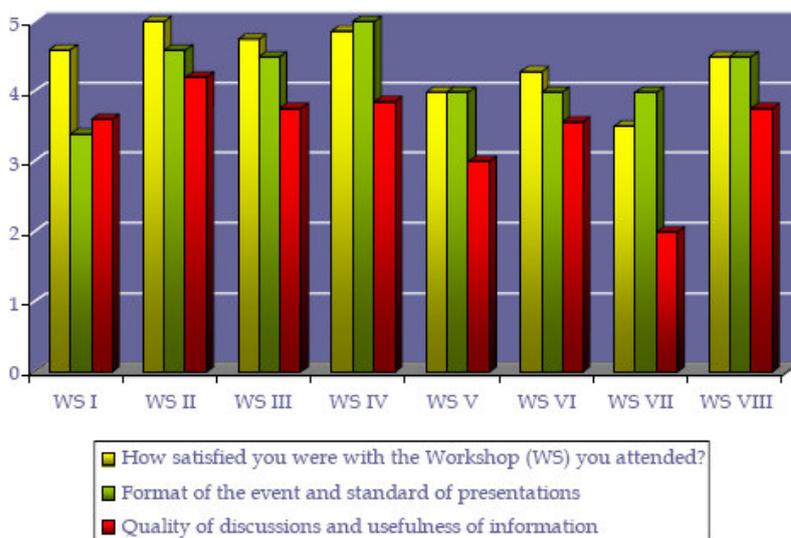
Il premio per la città membro del CiViTAS Forum è stato attribuito a Ponferrada (Spagna), che ha

lanciato gli autobus biodiesel e nel contempo ha aumentato la frequenza ed il numero delle linee. Il premio di "Città dell'anno" è andato infine a Burgos, facente parte del consorzio CiViTAS CARAVEL, di cui Genova è capofila. Grande ambasciatrice dell'iniziativa CiViTAS, Burgos ha ospitato delegazioni provenienti dall'India, dal Giappone, e da molte altre città spagnole (nella foto sotto la consegna del premio da parte della Presidentessa del Political Advisory Committee alla delegazione di Burgos, comprendente il Local Dissemination Manager, José Maria Diez, al centro).



V. Overall satisfaction with all workshops

Responses were on 5 point scale (1= totally dissatisfied, 5= totally satisfied)



Nel grafico a lato è riportata la valutazione dei Workshop del CiViTAS FORUM 2007 secondo l'analisi dei questionari compilati dai partecipanti: i workshop che hanno ottenuto il punteggio più alto (come soddisfazione complessiva e come formato dell'evento e qualità delle presentazioni) sono stati, rispettivamente, proprio i sopracitati Workshop II e Workshop IV.

Nel 2005 il punteggio medio dei workshop del CiViTAS FORUM (in una scala da 1 a 5, dove 1 era il minimo e 5 il massimo) è stato uguale a 3.0, nel 2006 è stato pari 3.7, mentre nel 2007 il punteggio medio è stato di 4.0 (su 5).

Per ulteriori informazioni: www.civitas-initiative.org

PortNet **La collaborazione dell'IIC nell'ambito del progetto PORT NET**

COLLABORAZIONE

L'IIC, nella persona di Sara Canevella, è stato invitato a partecipare al **PORT-NET Malta Workshop**, intitolato "Ports, Tourism and Culture", relativo al progetto Port-Net, Programma Interreg IIC North Zone.

Il Workshop si è svolto dal 4 al 7 di settembre 2007 nella splendida cornice dell'hotel Corinthia Palace, ad Attard (Malta).

Il Workshop si è sviluppato partendo da una interessante Sezione teorica, in cui i relatori, provenienti da diverse località europee, hanno portato all'attenzione di tutti, mettendosi a confronto, le proprie differenti esperienze, approcci metodologici, studi ed analisi effettuati nell'ambito di porti, turismo e porti.

Sara Canevella, nella seconda giornata, ha effettuato l'intervento "Cruise and Tourism in the Mediterranean - Latest Developments", sottolineando gli sviluppi degli ultimi anni e le ottime previsioni attese per il settore del turismo e nello specifico di quello crocieristico del Mar Mediterraneo.

Da un'iniziale panoramica della domanda e dell'offerta, è arrivata ad un'analisi dei porti più

importanti, a livello internazionale, e nello specifico dei porti italiani, sia dal punto di vista di dati di traffico, sia dal punto di vista degli interventi infrastrutturali e strategici previsti ed attuati dalle diverse istituzioni.

Il Workshop ha poi affrontato una Sezione prettamente tecnica in cui la delegazione straniera è stata accompagnata, dall'ospitale personale dell'Autorità portuale di Malta, a visitare da vicino la realtà maltese effettuando visite all'interessante Museo Marittimo della Valletta, al terminal passeggeri di Cirkewwa, al nuovissimo terminal passeggeri di Mgarr, nell'isola di Gozo ed è stata accolta presso il Ministero di Gozo dal segretario dell'Autorità del Turismo di Gozo ed infine è stata condotta a visitare le località di Citadel e Rabat.



Nella figura il museo del mare della Valletta

La delegazione era formata da esponenti provenienti da Malta, Lituania, Germania, Gran Bretagna, Estonia, Russia ed Italia (ved. figura sotto).



Grazie al supporto tecnico - scientifico fornito dall'IIC nelle attività di organizzazione delle giornate del 27 e 28 giugno 2007 a Genova per il Best Practice Tour, "Europe: Passengers (Cruise)", alla missione esplorativa effettuata a Klaipeda, dal 22 al 25 maggio 2007, da parte di Alberto Cappato, è stata commissionato all'IIC il supporto all'analisi di *customer satisfaction* dei crocieristi in transito nei porti del mar Baltico (Tallin, Riga, Klaipeda e Leningrado).

La presenza dell'IIC a Malta ha dimostrato continuità con gli esponenti del mondo Baltico ed ha facilitato la finalizzazione dello studio di settore sopra citato.

Per ulteriori informazioni visitare il sito: www.port-net.net

Telemobility Forum, Monza, 14-15 Novembre 2007



Il 14 e 15 Novembre 2007 si è tenuto, all'autodromo di Monza, il **TELEMOBILITY Telematics and Infomobility Forum 2007**, il primo evento europeo dedicato alla navigazione satellitare ed alla infomobilità, organizzato da Wireless e Pulvermedia, con la collaborazione di Muoversi.

Nell'ambito delle numerose conferenze organizzate, fra gli altri, ha preso parte Alexio Picco, che ha parlato del nuovo **portale dell'Infomobilità** Guidotiguida (ved. pag 8) sviluppato grazie ai

finanziamenti dei Progetti Europei CiViTAS CARAVEL e Interreg IIC MARE sottoprogetto e-Mobility (nella figura in basso al centro).

Fra i moduli espositivi era presente anche lo **stand di AMI**, dove è stato possibile ottenere informazioni sul Portale e sui servizi di infomobilità attivati a Genova (nella figura a destra).



Nell'ambito del Telemobility Forum, IIC ha collaborato con Wireless per l'organizzazione di un pulmann per far giungere i visitatori e relatori genovesi alla manifestazione in maniera comoda e sostenibile.

Alcune delle presentazioni delle conferenze sono disponibili sul sito: www.telemobilityforum.com

I Premi Colombiani 2007

Come è noto, l'IIC si occupa, fra le altre attività, della diffusione a livello mondiale e dell'istruttoria di importanti Premi Scientifici, primo tra tutti il **Premio Internazionale delle Comunicazioni Cristoforo Colombo**, istituito dal Comune di Genova nel 1954 e conferito, ogni anno, a chi abbia maggiormente contribuito al progresso delle comunicazioni, intese come mezzo di sviluppo economico e civile e di avvicinamento e collaborazione tra i popoli.

Il Premio viene consegnato, ogni anno, il 12 ottobre, dal Sindaco di Genova durante le solenni Celebrazioni della **Giornata Nazionale di Cristoforo Colombo** che si tengono nella sala del Maggior Consiglio di Palazzo Ducale.

L'Istituto si occupa, inoltre, dell'istruttoria per l'assegnazione della **Medaglia Colombiana**.

Quest'anno il **Premio Internazionale delle Comunicazioni "Cristoforo Colombo"** è stato consegnato a **I.Log Srl Iniziative logistiche** (nella foto sotto l'Ing. Guido Porta di i.Log premiato dal Sindaco Marta Vincenzi).



La **Medaglia Colombiana 2007** è stata assegnata ad **Ansaldo STS** (nella foto in alto a destra l'Ing. Pansa di Ansaldo STS premiato dal Presidente della Provincia Repetto).



Il **GIR Maralpin** ha ricevuto la **menzione speciale** (nella foto sotto il **Presidente del GIR Maralpin Eric Gasperini** premiato da **Fabio Morchio**).



Appuntamenti:

TITOLO	DOVE	QUANDO
Master di I livello in Logistica Internazionale	Università di Firenze	Iscrizioni entro il 27/12/2007 Inizio lezioni Gennaio 2008
INGRID 2008	Lacco Ameno, Ischia	11 - 14 aprile 2008
CHINA TRANSPO, Padiglione della Logistica Italiana	Pechino	24-26 aprile 2008
CISIS 2008	Genova, Jolly Hotel Marina	23-24 ottobre 2008

**BUON
natale**

IIC - ISTITUTO INTERNAZIONALE DELLE COMUNICAZIONI

Via Pertinace - Villa Piaggio - 16125 Genova - Tel.: +39 010 272 23 83 - Fax: +39 010 999 86 51

E-mail: Presidenza: presidenza@iicgenova.it - Segreteria Generale: sg@iicgenova.it

Ufficio Eventi: eventi@iicgenova.it - Ufficio Progetti Europei: progettieuropesi@iicgenova.it

Ufficio Studi: ufficiostudi@iicgenova.it - Ufficio Stampa: ufficiostampa@iicgenova.it

www.iicgenova.it - www.oltgenova.it - www.caravel-genova.it - www.trail.liguria.it