

# „Ferrovia e mobilità sostenibile“, SOS Logistica - Milano 3/12/2009

---

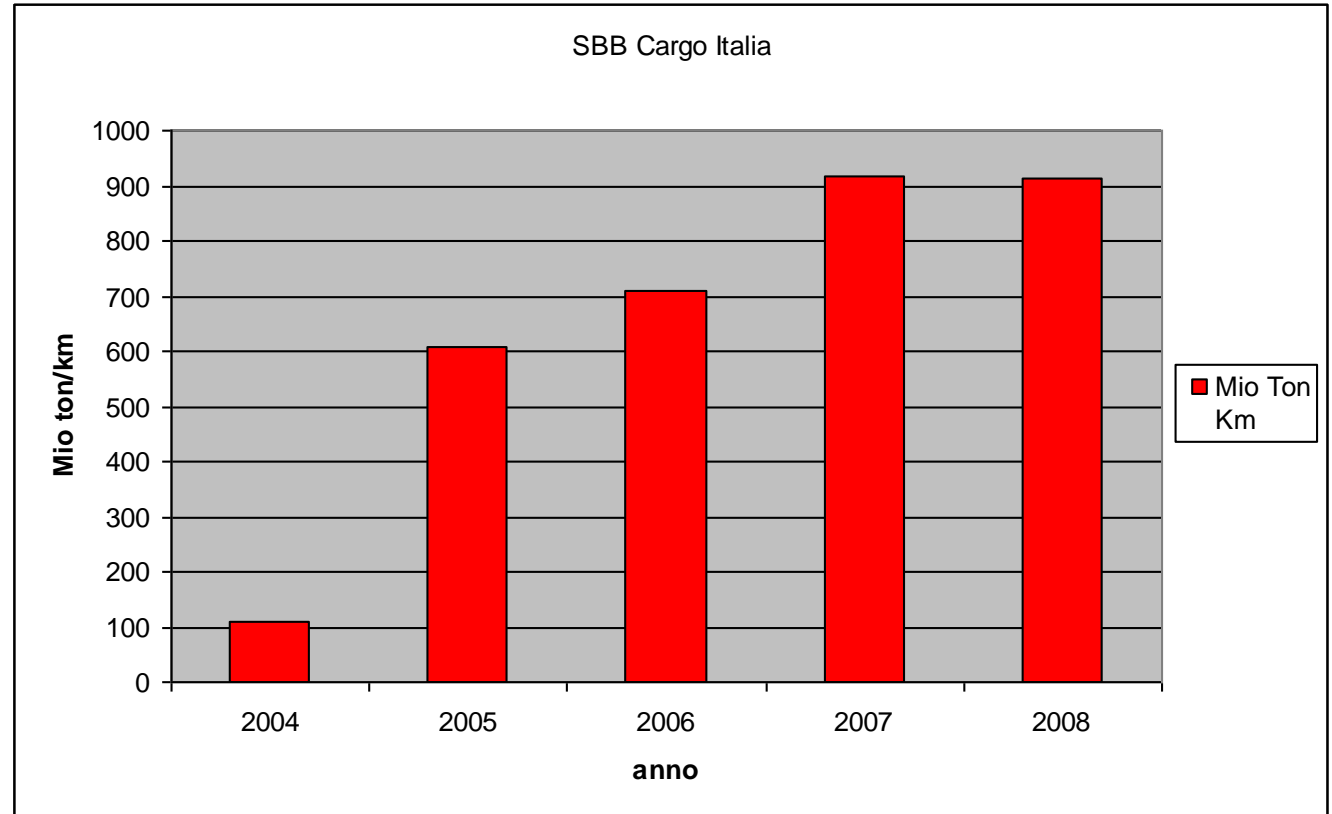
**Marco Terranova**

Amministratore Delegato SBB Cargo Italia



# SBB Cargo Italia

- Società italiana affiliata al 100% a SBB Cargo AG
- Primo trasporto 14 dicembre 2003
- Sede a Gallarate
- 266 collaboratori, di cui:
  - 151 macchinisti
  - 47 verificatori-formatori
  - 68 personale di ufficio
- 2008: 566 treni a settimana



## In questi settori siamo i specialisti

- ➔ Siderurgia
- ➔ Chimica
- ➔ Carta
- ➔ Legname
- ➔ Pallettizzato
- ➔ Traffico combinato





## Sviluppo dell'offerta in Italia



Nuove destinazioni 2009

- ➔ Piacenza
- ➔ Tavazzano
- ➔ Cremona/Cava Tigozzi
- ➔ Sannazzaro
- ➔ Mantova

# Un trasporto sostenibile è necessario

---

**Le misure per salvaguardare l'ambiente e il clima non possono aspettare. La situazione resta grave o rischia addirittura di peggiorare:**

- innalzamento della temperatura globale
- aumento delle catastrofi naturali
- massiccio aumento dei trasporti in tutta Europa
- riduzione dei gas serra come contromisura obbligatoria
- non agire costa più caro che adottare delle misure



# Trasporto merci a basso impatto ambientale.

---

**SBB Cargo trasporta merci nel rispetto dell'ambiente e del clima:**

- grazie all'energia di trazione a bassa emissione di CO<sub>2</sub>, la ferrovia è un vettore di trasporto particolarmente ecologico
- con la ferrovia non solo le emissioni di CO<sub>2</sub>, ma anche di altre sostanze inquinanti dell'aria sono quasi nulle
- grazie ai vantaggi del sistema ferroviario, i trasporti su rotaia hanno una maggiore efficienza energetica rispetto a quelli su strada



# La ferrovia trasporta le merci in modo efficiente dal punto di vista energetico.



**I principali vantaggi offerti dal sistema ferroviario riducono il consumo di energia:**

→ minore attrito tra acciaio e acciaio (ruota-rotaia)



→ minore resistenza aerodinamica grazie alla disposizione dei carri nel convoglio



→ maggiore efficienza complessiva grazie al recupero dell'energia frenante



# La scelta del mezzo di trasporto incide in maniera sostanziale sul bilancio ambientale ed energetico.

## Trasporto di 40'000 t di acciaio dal porto di Rotterdam all'Italia settentrionale:

- ➔ trasporto iniziale via nave dalla Finlandia al porto di Rotterdam
- ➔ trasbordo della merce su vagoni ferroviari
- ➔ da Rotterdam a Brescia e Torino con la ferrovia
- ➔ ultimo miglio tramite camion
- ➔ il trasporto produce circa 250 tonnellate di CO<sub>2</sub> /anno
- ➔ risparmio annuo rispetto alla strada:
  - 2'400 tonnellate di CO<sub>2</sub> (-91%)
  - oltre 1'500 viaggi di camion





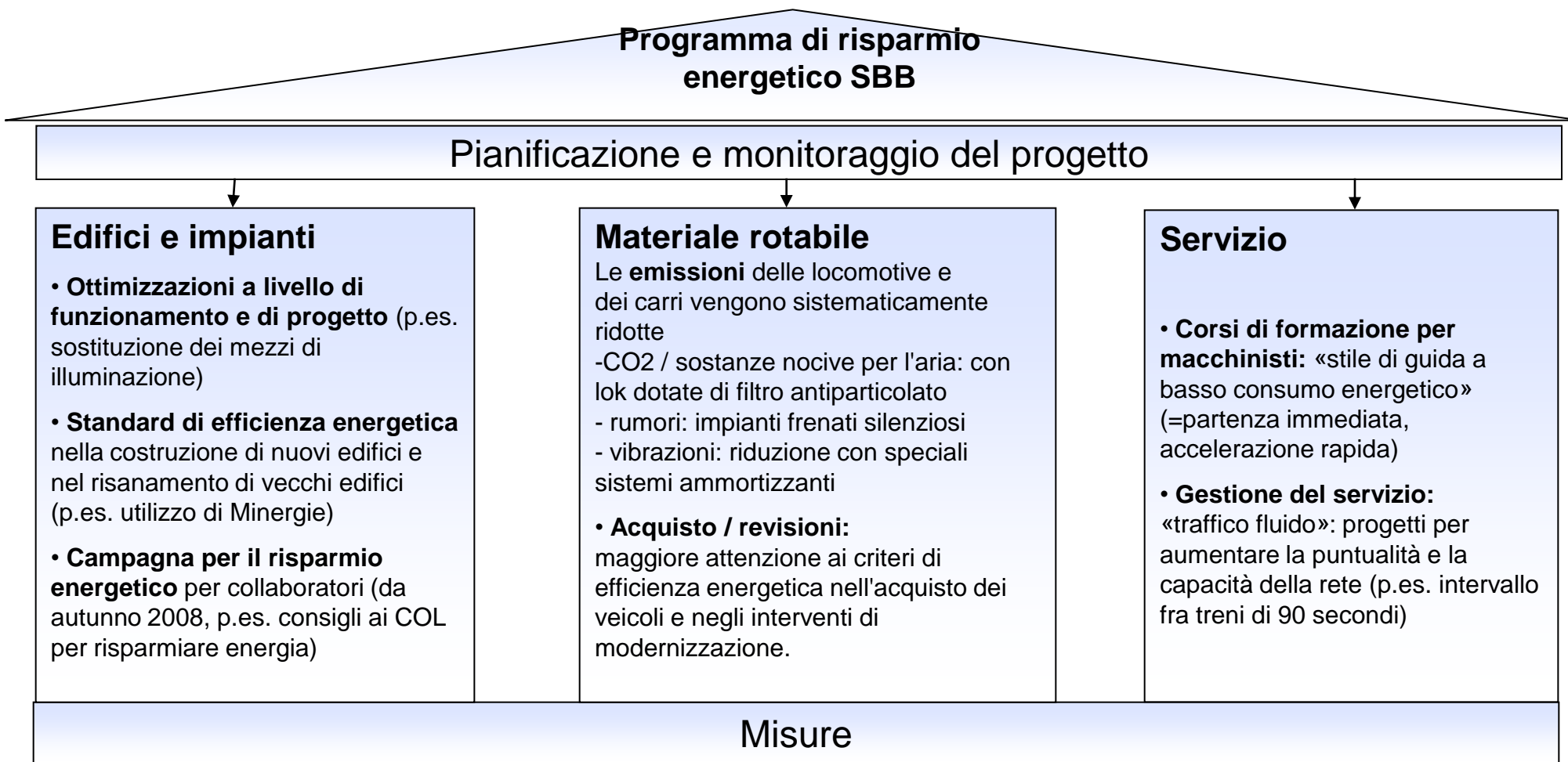
## Come calcolare i benefici ecologici: EcoTransIT

---

- Strumento online che consente di rappresentare gli effetti ambientali causati dai trasporti in Europa
- Confronto del consumo di energia e delle emissioni di sostanze nocive del trasporto su rotaia, via camion, aereo e nave
- Strumento sviluppato dall'Istituto per la ricerca energetica e ambientale (ifeu), Heidelberg, e Rail Management Consultants GmbH (RMCon) in collaborazione con delle società ferroviarie europee
- I membri integrano continuamente nuovi dati e contribuiscono al perfezionamento dell'applicazione.
- Calcolo differenziato degli effetti ambientali in base al tipo di tratta
- [www.ecotransit.org/sbb](http://www.ecotransit.org/sbb)



# Il nostro contributo al risparmio energetico.



# Promuovere la ferrovia e innovare il settore

- **OBIETTIVO RILANCIO:** SBB Cargo Italia è consapevole delle esigenze di modernizzazione, razionalizzazione ed efficienza del sistema logistico italiano. SBB Cargo Italia crede fortemente che il rilancio e lo sviluppo del servizio ferroviario merci sia condizione necessaria ed irrinunciabile per il raggiungimento di tale obiettivo
- **LAVORARE CON LE ISTITUZIONI:** essere interlocutori aperti, propositivi e competenti delle istituzioni e degli enti preposti alla gestione, al controllo ed alla regolamentazione del settore. Vogliamo dare un contributo attivo insieme alle altre imprese ferroviarie private alla crescita e la riqualificazione del trasporto delle merci su ferro: la ferrovia non è piu' soltanto FS!



## Le sfide piu' urgenti

---

- Riposizionare l'immagine del trasporto ferroviario merci
  - opinione pubblica
  - opinione politica
  
- Politica del trasporti in Italia
  - necessità di guardare al “sistema”
  - RFI indipendente dalle logiche aziendali
  - ANSF forte in Italia e collegata all'Europa
  
- Competitività dell'offerta ferroviaria
  - produttività del sistema (regolamenti/gestione del traffico)
  - Agente Solo

=> Obiettivo: riequilibrio Modale



# Grazie per la vostra attenzione!

---

